



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

RAMO INFRASTRUTTURE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE

Ipotesi di Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008

Art. 1

CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Il **presente** accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, in servizio nell'anno 2008 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ramo Infrastrutture) incluso il personale proveniente dell'ex Registro Italiano Dighe, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007, mentre per C.C.N.I. si intende il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, sottoscritto l'11 maggio 2001.

Art. 2

OGGETTO DELL'ACCORDO

1. Con il **presente** accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione della parte fissa e della parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'anno finanziario 2008, importo comprensivo delle risorse costituenti il fondo di pertinenza dell'ex Registro Italiano Dighe.
2. Premesso che i processi di riorganizzazione che hanno interessato l'Amministrazione e che sono **tuttora** in corso, impongono di utilizzare tutti gli strumenti contrattuali e normativi volti a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, nonché ad adeguarne le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali, le parti concordano di utilizzare prioritariamente le risorse del FUA per promuovere il rinnovamento delle professionalità presenti nell'Amministrazione.

Art. 3

COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2008 ammontano complessivamente ad € 4.890.333,84, per la parte avente carattere di certezza e stabilità al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, così determinate: € 4.370.414,51 (fondo unico ex Ministero Infrastrutture, come rideterminato a seguito delle osservazioni dell'IGOP del 6 novembre 2009; € 4.422.328,43 ridotti di

- €51.913,81), € 307.841,33 (importo stornato dal fondo unico dell'ex Ministero dei Trasporti), € 212.078,00 (fondi ex art. 6 del CCNL biennio economico 2008/2009).
2. L'importo complessivo di € 4.890.333,84 è incrementato con i fondi di pertinenza dell'ex RID pari ad € 908.598,23.
 3. Le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio disposto con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 2008 ammontano ad € 642.931,82 al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione.
 4. Eventuali ulteriori risorse di parte variabile derivanti da successive riassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2008 verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo.

Art. 4

UTILIZZO DELLE RISORSE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Per dare attuazione a quanto previsto dal precedente art. 2, le risorse di cui all'art. 3, saranno utilizzate come di seguito indicato:

- a) **accantonamento della quota parte dei fondi di pertinenza del personale dell'ex RID:**
nella misura di € 532.180,08 in attesa che sia definito l'inquadramento economico spettante al personale del soppresso Registro Italiano Dighe.
L'importo residuo di € 376.418,15, quale differenza fra il fondo ex RID (€ 908.598,23) e la somma accantonata di cui sopra, verrà utilizzato per finanziare i successivi punti c) e d);
- b) **conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I.:**
nella misura di complessivi € 323.086,19 (importo rideterminato a seguito della decurtazione di € 51.913,81 di cui al precedente art. 3) per finanziare la conclusione dei processi di riqualificazione già destinati a tale scopo con l'Accordo FUA 2007 del 4 novembre 2007, certificato dai competenti Organi di controllo in data 12 gennaio 2009.
La somma non utilizzata per tale finalità verrà utilizzata per finanziare il successivo punto d).
- c) **progressione ai sensi del C.C.N.L.:**
nella misura di complessivi € 2.497.687,17 (di cui € 56.295,91 destinati al personale ex RID) per finanziare, ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L., con decorrenza 1° gennaio 2008, gli sviluppi economici all'interno delle aree nell'ambito del nuovo sistema di classificazione del Ministero di cui all'Accordo sottoscritto in data 19 dicembre 2009, modificato in data 25 marzo 2010, sul quale l'ARAN ha espresso parere favorevole in data 9 aprile 2010;
- d) **incentivazione della produttività:**
la restante parte del FUA avente carattere di certezza e stabilità pari ad € 2.445.978,63 nonché l'eventuale somma non utilizzata per le finalità di cui ai precedenti punti b) e c), verranno utilizzate - unitamente alla parte variabile del FUA (€ 642.931,82) - per gli accordi di produttività di secondo livello.
Al fine di incentivare maggiormente gli uffici con forte carenza di personale, tale somma, contrattata con le RSU e le OO.SS. territoriali, verrà ripartita secondo il criterio della proporzionalità con l'organico di diritto. Per la sede centrale verrà usato il criterio dell'organico rapportato alle presenze individuate in occasione delle elezioni RSU.
I compensi correlati al merito e all'impegno individuale saranno ripartiti in base alla qualità, produttività e capacità innovativa della prestazione lavorativa.
Nella contrattazione di secondo livello, ai sensi del CCNL, una parte delle risorse, non superiore ad € 150.000,00, potrà essere utilizzata per il pagamento delle indennità per i centralinisti non vedenti, per turni e reperibilità, nonché per la retribuzione delle posizioni organizzative conferite con i criteri previsti dalle disposizioni contrattuali vigenti e dall'accordo 9 marzo 2006 "criteri e procedure per l'individuazione delle posizioni organizzative, sottoscritto dai rappresentanti ex Ministero Infrastrutture e dei Trasporti".
Le parti concordano sulla necessità di riesaminare i suddetti criteri a far data dall'anno 2009.

Art. 5
CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA

Le **somme** individuate per la retribuzione delle voci indicate all'art.4 lett. b) e c) non utilizzate per i **relativi** scopi verranno utilizzate per l'incentivazione della produttività.

Art. 6
PROCEDIMENTO DI VERIFICA

Il **presente** accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art. 20 comma 1 - lett. e) della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

Roma, 6 maggio 2010

PARTE PUBBLICA



PARTE SINDACALE

FP Cgil De Rugeris Franca
FP Cisl De Rugeris Franca
CISL FP Cisl De Rugeris Franca

Uil P.M.C. De Rugeris Franca

RdA non firma
segue nota verbale

CONFSAL/UNSA NON FIRMA
(.nota a verbale)

FLP - NON FIRMA
(allega nota)

DICHIARAZIONE CONGIUNTA

L'Amministrazione si impegna ai sensi dell'art. 4, comma 5 del CCNL, ad attivare tutte le possibilità **per attuare** la procedura di passaggio tra le aree, a tal fine promuovendo anche apposite iniziative normative.

Le parti danno atto che le somme finalizzate alla progressione tra le ~~aree~~^{fasce} per il personale dell'ex Ramo Infrastrutture sono percentualmente analoghe a quelle stanziato allo stesso scopo per il personale dell'ex Ramo Trasporti

AKT *X*
JK
CGS



Ipotesi di Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008 Ministero Infrastrutture e Trasporti – ramo Infrastrutture

Dichiarazione a verbale RdB Pubblico Impiego

Riunione del 6 maggio 2010

La scrivente RdB Pubblico Impiego ritiene insufficienti le condizioni per fornire il proprio assenso alla firma del testo di accordo presentato alle OO.SS., in data 6 maggio 2008, in presenza delle stesse condizioni negative che motivarono la precedente mancata sottoscrizione e considerando anzi peggiorativo l'impianto attuale in ordine alle ridotte garanzie e mancate tutele che ne deriveranno per i lavoratori.

Non è stata peraltro accettata la richiesta di questa RdB di un ulteriore incontro da svolgersi sì con la massima urgenza, ma che avrebbe permesso il confronto con i lavoratori stessi ed una più attenta valutazione del testo. L'Amministrazione ha infatti presentato la bozza e richiesto la firma, in una sola seduta, nonostante l'evidenza del "cattivo lavoro" fatto con precedenti accordi ripetutamente cassati dagli organi di controllo.

Nel merito:

- La RdB non accetta l'eliminazione di ogni riferimento alla destinazione di risorse per i passaggi di area I ad area II e persino delle garanzie per i semplici passaggi di fascia nella stessa area I.
- L'Amministrazione non ha accolto la proposta della RdB di aumentare le risorse fisse (oggi utilizzabili con certezza poiché parzialmente reintegrate per norma) da destinare ad un maggior numero di stabili progressioni economiche, sottraendole alle risorse per la produttività, limitate al solo 2008. (A "pioggia" o per indennità ai "meritevoli".)
- Si continua ad indicare una cifra non quantificata e non differenziata per le posizioni organizzative, turnazioni, reperibilità, con il rischio di alimentare clientele e "gonfiare" le cifre, con i soldi destinati a tutti lavoratori e rendendo difficile individuare una volta per tutte i suddetti istituti correttamente ed in modo trasparente.
- Rimane del tutto inaccettabile ed immotivata la separazione dei fondi ex RID e la destinazione separata, prevista nell'accordo in parola. L'Amministrazione ammette la propria colpevole inadempienza dichiarandosi, ad oltre due anni dalla effettiva soppressione dell'Ente, apertamente incapace di risolvere l'inquadramento del personale trasferito ma, contestualmente, negando l'urgente apertura di un tavolo in merito richiesto dalla RdB. Le tabelle economiche fornite sono peraltro incomplete per ciò che riguarda l'individuazione delle quote ex RID (riqualificazione, economie, istituti contrattuali, ecc).
- Ci si espone nuovamente al grave rischio di eccezioni degli organi contabili, e si accentuano ancora le sperequazioni tra i dicasteri accorpati.

p/RdB Ministero Infrastrutture e Trasporti
F.to Lorenzo Piangatelli

Rappresentanze Sindacali di Base Pubblico Impiego

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 - tel. 06/762821 - Fax 06/7628233 - www.infrastrutture.rdbcub.it



DICHIARAZIONE A VERBALE

Queste O.S.S. non sottoscrittiamo
 l'ipotesi di accordo FIA 2008 presentata
 dall'Amministrazione in data 6/05/2008 per i
 seguenti motivi:

1) L'Amministrazione ha ripresentato, nonostante
 i ripetuti richiami degli Organi di Controllo,
 un accantonamento delle risorse del FIA per
 destinarlo al personale ex RID;

2) Il ^{finanziario} ammontare della contenzione di sede
 RSC è limiti già definiti nell'accordo FIA
 in contrasto con gli elementari principi di
 democrazia sindacale;

3) mancato accantonamento di € 10000,00 per
 la prosecuzione in area A

4) auspichiamo che la parte destinata alle
 progressioni sia uguale a personale ex Infast e ex Temp
ALVARO LARINI Baroni Baroni

FUA 2008 EX MINISTERO INFRASTRUTTURE

VOCI ALIMENTAZIONE FUA PARTE FISSA	
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 1° ex artt. 36 e 37 prec. CCNL	€ 3.949.850,00
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 2° quota lavoro straordinario	€ 480.440,00
CCNL biennio economico 2000/2001 art.6, c.1 - linea 2° risparmi posizioni super	€ 765.103,30
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 4° specifiche disposizioni normative	
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 7° incrementi al personale	
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 9° e 10° quote procapite	€ 1.246.440,00
CCNL biennio economico 2000/2001 art.6, c.1 - linea 1° RIA cessati anno 2007 e precedenti	€ 596.838,00
CCNL biennio economico 2000/2001 art.6, c.1 - linea 4° (16.000)	€ 561.608,00
CCNL biennio economico 2000/2001 art.6, c.2 (5% compensi per lavoro straordinario)	€ 57.850,00
CCNL biennio economico 2002/2003 art.23	€ 799.000,00
CCNL biennio economico 2004/2005 art. 3	€ 573.242,92
CCNL 2006-2009 biennio economico 2006-2007 art.32, c 1 (0,11%)	€ 119.621,00
art. 1 comma 551 L.296/2006	€ 6.000.000,00
art. 1 comma 552 L.296/2006	€ 1.000.000,00
<i>Totale fua 2008 parte fissa</i>	€ 16.149.993,22
PARTE VARIABILE	
CCNL biennio economico 2000/2001 art.6, c.1 - linea 1° RIA cessati anno 2007	€ 51.913,81
CCNL biennio economico 2000/2001 art.6, c.1 - linea 2° risparmi posizioni super	
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 3° risparmi di gestione riferiti alle spese del personale (100% dei rispar	€ 197.961,79
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 5° art- 43 L. 449/1997	€ -
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 6° economie da part-time (20% delle economie)	€ 316.679,34
CCNL 98/01 art.31 c.1 - linea 8° indennità amministrazione cessati nell'anno 2007	€ 76.376,88
<i>Totale fua 2008 parte variabile</i>	€ 642.931,82
TOTALE VOCI DI ALIMENTAZIONE FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE ANNO 2008	€ 16.792.925,04
UTILIZZO FUA 2008	
CCNL 98/01 art. 32, c.2 linea 5° super	€ 2.580.844,00
CCNL 98/01 art. 32, c.2 linea 6° riqualificazioni professionali	€ 2.684.259,30
risorse trasferite Enti Locali Dlgs. 112/1998	€ 625.230,00
spesa per perequazione	€ 4.889.245,41

storno per cassa di previdenza	€ 1.000.000,00
Totale parte fissa utilizzata	€ 11.779.578,71
PARTE FISSA RIMANENTE DA UTILIZZARE COME FUA 2008	€ 4.370.414,51
PARTE VARIABILE RIMANENTE DA UTILIZZARE COME FUA 2008	€ 642.931,82
TOTALE FUA 2008	€ 5.013.346,33

FUA 2008 INFRASTRUTTURE

risorse di parte fissa bilancio	4.370.414,51
storno trasporti	307.841,33
rid	908.598,23
totale	5.586.854,07
code contrattuali art. 6 ccnl 2008/09	212.078,00
totale	5.798.932,07

risorse di parte variabile	642.931,82
-----------------------------------	-------------------

tot fua 2008	6.441.863,89
---------------------	---------------------

utilizzo parte fissa:	
congelamento rid	532.180,08
riqualificazione idonei	323.086,19
progressione fasce personale llpp	2.441.391,26
progressione fasce personale rid	56.295,91
totale utilizzo parte fissa	3.352.953,44

avanzo parte fissa	2.445.978,63
parte variabile	642.931,82
totale risorse per produttività	3.088.910,45
di cui:	
provenienza rid	320.122,24
provenienza llpp	2.768.788,21

Ai sensi dell'art. 18, l'indennità di specificità organizzativa prevede la seguente indennità base:

area C	450,00	lord dip mese	5.400,00	lordo dip anno	7.165,80	lordissimo anno
area B	350,00	lordo dip mese	4.200,00	lordo dip anno	5.573,40	lordissimo anno
area A	320,00	lordo dip mese	3.840,00	lordo dip anno	5.095,68	lordissimo anno

	unità	spesa lordissimo
tot area c	65	465.777,00
tot area b	11	61.307,40
tot area a1	1	5.095,68
tot complessivo	77	532.180,08