



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## RAMO INFRASTRUTTURE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE

### Ipotesi di Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008

#### **Art. 1**

#### **CAMPO DI APPLICAZIONE**

1. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, in servizio nell'anno 2008 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**Ramo Infrastrutture**) incluso il personale proveniente dell'ex Registro Italiano Dighe, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007, mentre per C.C.N.I. si intende il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, sottoscritto l'11 maggio 2001.

#### **Art. 2**

#### **OGGETTO DELL'ACCORDO**

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione della parte fissa e della parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'anno finanziario 2008.
2. Premesso che i processi di riorganizzazione che hanno interessato l'Amministrazione e che sono tuttora in corso, impongono di utilizzare tutti gli strumenti contrattuali e normativi volti a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, nonché ad adeguarne le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali, le parti concordano di utilizzare prioritariamente le risorse del FUA per promuovere il rinnovamento delle professionalità presenti nell'Amministrazione.

#### **Art. 3**

#### **COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE**

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2008 ammontano complessivamente ad € **5.587.250,84**, per la parte avente carattere di certezza e stabilità al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, così determinate: € **4.370.414,51** (fondo unico ex Ministero Infrastrutture), € **307.841,33** (importo stornato dal fondo unico dell'ex Ministero dei Trasporti), € **908.995,00** (fondi di pertinenza ex RID).
2. Le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio disposto con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 2008 ammontano ad € **642.931,82** al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione.
3. Eventuali ulteriori risorse di parte variabile derivanti da successive riassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2008 verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo.

**Art. 4**  
**UTILIZZO DELLE RISORSE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE**

1. Per dare attuazione a quanto previsto dal precedente art. 2, parte delle risorse di cui all'art. 3, aventi carattere di certezza e stabilità, saranno utilizzate come di seguito indicato:

**a) conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I.:**

nella misura di complessivi € 323.086,19 per finanziare, ai sensi dell'art. 10 - comma 4 - del C.C.N.L. 2006/2009, la conclusione del processo di riqualificazione con i passaggi interni alle aree del personale dell'ex Ministero delle Infrastrutture, anche in servizio presso l'ex Ministero dei Trasporti.

La somma non utilizzata per tale finalità verrà utilizzata per finanziare il successivo punto b).

**b) progressione ai sensi del C.C.N.L.:**

nella misura di complessivi € 2.296.113,95 (di cui € 53.945,42) destinati al personale ex RID) per finanziare, ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L., con decorrenza 1° gennaio 2008, gli sviluppi economici all'interno delle aree nell'ambito del nuovo sistema di classificazione del Ministero di cui all'accordo sottoscritto in data 19 dicembre 2009.

Nell'ambito della cifra globale le parti concordano di destinare € 120.000,00 alla progressione economica del 100% del personale attualmente inquadrato nell'area A.

La restante parte del FUA avente carattere di certezza e stabilità (€ 2.971.996,12 ) verrà utilizzata, assieme alla parte variabile (€ 642.931,82) come segue:

**c) incentivazione della produttività:**

L'importo di € 2.896.839,00 verrà utilizzato per gli accordi di produttività di secondo livello, per i quali l'Amministrazione convoca le RSU e le OO.SS. territoriali. Tale somma verrà quindi ripartita, al fine di incentivare maggiormente gli uffici con forte carenza di personale, nelle sedi ove sono state elette le RSU, secondo il criterio della proporzionalità con l'organico di diritto, come da tabella allegata al presente accordo. Per la sede centrale del Ministero verrà usato il criterio dell'organico rapportato alle presenze definite nelle elezioni delle RSU.

I compensi correlati al merito e all'impegno individuale saranno ripartiti in base alla qualità, produttività e capacità innovativa della prestazione lavorativa

**1. Personale ex Ministero delle Infrastrutture**

Nella contrattazione di secondo livello, ai sensi del CCNL le sole risorse costituenti la parte variabile del fondo, per un massimo di € 150.000,00, potranno essere utilizzate per il pagamento delle indennità per i centralinisti non vedenti, per i turnisti e la reperibilità, contrattate nelle sedi, nonché per la retribuzione delle posizioni organizzative conferite con i criteri previsti dalle disposizioni contrattuali vigenti e dall'accordo 9 marzo 2006 "*criteri e procedure per l'individuazione delle posizioni organizzative, sottoscritto dai rappresentanti ex Ministero Infrastrutture e Trasporti*". Le parti concordano sulla necessità di riesaminare i suddetti criteri a far data dall'anno 2009.

**2. Personale ex RID.**

L'importo massimo di € 203.062,20 verrà utilizzato in sede di contrattazione di sede per remunerare turnazioni e reperibilità effettuate dai dipendenti, secondo i criteri definiti dal CCNI .

L'importo residuo di € 511.081,42 verrà destinato, ai sensi dell'art.32 c.2 alinea 2 del CCNL 1998/2001, per compensare l'esercizio di compiti comportanti specifiche responsabilità, rischi e disagi in correlazione alle funzioni peculiari dell'ex RID. Nella

contrattazione di sede verrà determinata la misura della relativa indennità nonché le modalità di attribuzione.

**Art. 5**  
**CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA**

Le somme individuate per la retribuzione delle voci indicate all'Art. 4 lett.b), non utilizzate per i relativi scopi, verranno utilizzate per l'incentivazione della produttività

**Art. 6**  
**PROCEDIMENTO DI VERIFICA**

Il presente accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art. 20 comma 1 – lett. e) della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

Roma,

**PARTE PUBBLICA**

**PARTE SINDACALE**